

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)

D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA - ART. 19 D.LGS. 152/2006

Progetto di ottimizzazione dell'utilizzo della piattaforma di gestione dei rifiuti esistente sita in Strada Tuderte 176/F – Loc. Madonna del Piano – Perugia

PROPONENTE: Carbonafta Ecologia Srl (cod. prat. 08/94/2025)

PARERE UNITARIO

AI SENSI DELL'ALLEGATO 1, ART. 4, COMMA 1 D.G.R. n. 1270 del 23/12/2020

LA COMMISSIONE, COSTITUITA DA:

Esperti ambientali

- Dott. Gianluca Massei, per la componente: AGENTI FISICI, MONITORAGGIO ACQUE, ARIA E CLIMA;
- Dott. Igino Fusco Moffa, per la componente: SANITA' PUBBLICA;
- Arch. Roberta Panella, per la componente TUTELA DEL PAESAGGIO, BENI STORICO-CULTURALI, ARCHEOLOGICI E PAESAGGISTICI;
- Dott.ssa Caterina Torcasio, per la componente: TUTELA E GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE.

Esperto tecnico

- Geom. Nicola Casagrande, esperto di settore: AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI.

Riunitasi in data 30/09/2025

VISTO lo Studio Preliminare Ambientale (S.P.A.) e la relativa documentazione a corredo;

CONSIDERATO che non sono pervenute osservazioni al progetto presentato;

ATTESO che il progetto di modifica prevede, oltre l'introduzione di operazioni di pretrattamento R12/D13 (miscelazione/raggruppamento) e di alcuni codici EER appartenenti a famiglie già gestite presso la piattaforma, con incremento della capacità di stoccaggio autorizzata e dei flussi annui:

- la realizzazione di una nuova tettoia adibita alle operazioni di gestione rifiuti e contestuale demolizione del capannone industriale esistente;
- la revisione del layout delle aree funzionali d'impianto consistente nell'installazione di n. 3 nuovi serbatoi e il ripristino della funzionalità del serbatoio S9 e il revamping del gruppo di miscelazione "Emulsioni oleose";
- l'introduzione di un container dedicato allo stoccaggio delle batterie al litio e di un altro per quello dei rifiuti infiammabili, e di un'area da destinare ai rifiuti derivanti da eventi calamitosi o emergenziali.

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

CONSIDERATO che in base ai criteri per la Verifica di assoggettabilità a VIA (Allegato V Parte II D. Lgs. 152/2006) la modifica progettuale:

1) per quanto riguarda le sue *caratteristiche*:

- a) non determina un aumento dimensionale che possa comportare effetti significativi per l'ambiente dell'impianto di recupero esistente, essendo di natura organizzativa e gestionale all'interno dell'attuale installazione autorizzata in regime di *Autorizzazione Integrata Ambientale con Determinazione Dirigenziale n. 3234 del 01.04.2022, aggiornata con DD n. 9726 del 26.09.2022 e con DD n. 10071 del 28.09.2023*;
- b) non cumula con altri progetti esistenti o approvati;
- c) non comporta variazioni rispetto allo stato attuale e aggravi in ordine all'utilizzo di risorse naturali;
- d) non comporta incrementi significativi in ordine alla produzione quantitativi di rifiuti, ma potenziando il recupero degli stessi (aumento della capacità di stoccaggio da 409,1 a 763,6 t istantanee ovvero da 6.800 a 8.900 t/anno di flusso complessivo) introducendo anche lo stoccaggio di batterie al litio nel pieno adempimento dei disposti in materia di prevenzione incendi di cui al DPR 151/201;
- e) non arrecherà significativi disturbi ambientali in quanto dall'analisi dello SPA e della documentazione ad esso allegata, prodotta dalla società proponente:
 - i) relativamente alla componente atmosfera si evince che il punto di emissione E1 (nel quale attualmente confluiscono gli sfiati dei serbatoi 1-2-3-4-5-6-7/8 di stoccaggio di oli ed emulsioni oleose e su cui è previsto il convogliamento anche degli sfiati provenienti dai serbatoi S9, S10, S11 e S12 in progetto) è provvisto di sistema di abbattimento costituito da filtri a carboni attivi e che la variazione prodotta nel quadro emissivo, con l'aumento pari ad un'ora della durata media giornaliera dell'emissione (da 2-3 a 3-4 h/g), non produce impatti significativi in considerazione anche delle dimensioni e della portata di detto camino;
 - ii) relativamente alla componente rumore dalla valutazione previsionale di impatto acustico emerge che l'esercizio dell'impianto nella configurazione di progetto risulta compatibile con i limiti assoluti previsti dal Piano Comunale di Classificazione Acustica approvato dal Comune di Perugia con D.C.C. n. 143 del 14/07/2008, nonché con i limiti differenziali vigenti, e non determina variazioni significative dell'attuale clima acustico in corrispondenza dei ricettori R1, R2, R3 e R4, individuati nel suddetto elaborato come i più prossimi all'area impiantistica di progetto;
 - iii) non emergono variazioni rilevanti del flusso di traffico indotto dall'attività esercita dal Proponente (stimati 12 mezzi/giorno) rispetto allo stato autorizzato;
- f) la realizzazione dell'intervento non comporterà alterazioni irreversibili alla componente paesaggistica in quanto la nuova tettoia a servizio dell'attività di stoccaggio rifiuti, sarà realizzata

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

utilizzando una colorazione armonizzata con il contesto paesaggistico, al fine di garantire una migliore percezione del campo di visione generale dell'ambiente circostante, inoltre è prevista la realizzazione di un filare arboreo-arbustivo lungo il confine nord-ovest affacciato sulla Strada Tuderte e di una fascia arboreo-arbustiva più fitta ad andamento naturaliforme ubicata lungo il perimetro Nord-Est, volta sia al mascheramento della tettoia di progetto che per un miglioramento della connessione e della eterogeneità naturalistica,

g) non comporta rischi per la salute umana;

h) non comporta rischi di gravi incidenti.

2) in merito alla *localizzazione*:

a) la modifica progettuale sarà realizzata nel sito già autorizzato alle attività di recupero di rifiuti speciali in Strada Tuderte 176/F – Loc. Madonna del Piano – Perugia, adiacente alla E45 (SS3bis Tiberina), raggiungibile senza attraversare centri abitati, percorrendo circa un chilometro lungo la Strada Tuderte;

b) è localizzato in un'area geografica che non presenta particolare sensibilità ambientale che possa risentire degli effetti della sua realizzazione;

c) non incide significativamente sulle risorse naturali;

d) non ricade neanche parzialmente all'interno di "Aree naturali protette" come definite dalla L.394/1991 e dalle leggi regionali o di "Siti della Rete Natura2000";

3) in merito alle *tipologie e caratteristiche dell'impatto potenziale*:

a) l'estensione dell'intervento è limitata all'area del sito autorizzato;

b) l'impatto è caratterizzato da bassa intensità e complessità;

c) la probabilità dell'impatto è limitata in fase di esercizio, per le motivazioni già riportate;

d) le proposte progettuali nonché le condizioni ambientali prescritte consentono un'efficace mitigazione dei potenziali effetti significativi e negativi.

LA COMMISSIONE RITIENE CHE LA MODIFICA PROGETTUALE IN OGGETTO NON COMPORTI IMPATTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI E NEGATIVI E QUINDI POSSA ESSERE ESCLUSA DAL PROCEDIMENTO DI V.I.A. NEL RISPETTO DELLA "CONDIZIONE AMBIENTALE" NEL SEGUITO RIPORTATA:

1. ANTE OPERAM

AGENTI FISICI

- 1.1 Il proponente in fase di progettazione dovrà predisporre un programma operativo contenente le idonee misure di mitigazione da adottare ai fini del contenimento delle emissioni di polveri diffuse e delle emissioni sonore nella fase di cantiere.

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)

D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021

Sono fatte salve tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e atti di assenso comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio dell'attività in progetto.

Il presente Parere Unitario, formulato in conformità a quanto stabilito con D.G.R. 1270/2020, è approvato dalla Commissione CTR-VA e sottoscritto digitalmente dal Presidente della stessa.

Il Presidente della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali
(CTR-VA)

Ing. Michele Cenci