

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)

D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA - ART. 19 D.LGS. 152/2006

Progetto: "MODIFICA DELL'AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE N5/2021 DEL COMUNE DI FOLIGNO PER LA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE ALL'ATTIVITÀ DI MESSA IN RISERVA (R13) E RECUPERO (R5) DI RIFIUTI NON PERICOLOSI (EER 170302)".

Proponente: PAV.I. S.R.L

**PARERE UNITARIO AI SENSI DELL'ALLEGATO 1, ART. 4, COMMA 1
DELLA D.G.R. n. 1270 del 23/12/2020**

La Commissione, costituita da:

- Francesco Longhi e Emanuela Siena per la componente Agenti fisici, monitoraggio acque, aria e clima;
- Caterina Torcasio e Angelo Raffele Di Dio per la componente Tutela e gestione delle risorse idriche superficiali e sotterranee;
- Roberta Panella e Sabrina Scarabattoli per la componente tutela del paesaggio, beni storico-culturali, archeologici e paesaggistici;
- Claudio Rosati per il settore Autorizzazioni Ambientali – AUA.

Riunitasi in data 08/03/2022

VISTO lo Studio Preliminare Ambientale (S.P.A.) e la relativa documentazione a corredo;

ATTESO che non sono state richieste integrazioni documentali e chiarimenti al Proponente;

CONSIDERATO che non sono pervenute osservazioni;

TENUTO CONTO dei criteri per la Verifica di assoggettabilità a VIA di cui all'Allegato V alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006.

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021****ATTESO** che

- la modifica progettuale riguarda l'AUA n.5 del 2021 rilasciata dal Comune di Foligno, per lo stoccaggio di materiali inerti calcarei e basaltici, riferibili alle sabbie, graniglie e pietrisco della pezzatura granulometrica compresa tra 0,0mm e 30,0mm e di granulato di asfalto meglio noto con l'acronimo EoW per poter anche eseguire, in uno spazio limitato e ben definito, le operazioni di recupero (R5) e messa a riserva (R13) del fresato d'asfalto.
- la stessa modifica prevede la lavorazione di una volumetria istantanea di rifiuto non pericoloso, fresato d'asfalto, pari a circa 6.000,00 mc per un totale in peso di circa 10.000 t. Il materiale oggetto delle lavorazioni, proverrà dalla scarificazione di pavimentazioni stradali esistenti che, ai sensi del D.M. 69/2018, dopo gli opportuni trattamenti e le analisi previste, cessa di essere un rifiuto ("end of waste" "fine del rifiuto") e diventa grazie alle operazioni di recupero effettuate in ottemperanza a quanto previsto nel decreto, "granulato di conglomerato bituminoso".

CONSIDERATO che:

- L'intervento in progetto non richiederà alcuna nuova occupazione di suolo, neanche temporanea, se non quella del lotto già destinato per tali attività e similari dalla zonizzazione del PRG vigente in quanto l'attività sarà svolta esclusivamente utilizzando le superfici dell'area produttiva attualmente già in uso;
- L'intervento in progetto non comporterà alcuna modifica sostanziale allo stato dei luoghi, non è infatti prevista la realizzazione di alcun manufatto o struttura permanente né opere di scavo;
- Nello Studio Preliminare Ambientale e nella documentazione integrativa trasmessa il Proponente ha individuato specifiche misure di mitigazione volte a contenere gli impatti derivanti dall'esercizio dell'attività di recupero in progetto;
- a pagina 153 dello Studio Preliminare Ambientale in merito alla visibilità dell'impianto e delle attività, si dichiara che non si prevede la realizzazione di manufatti né alcuna modifica morfologica che possano mutare l'attuale percezione visiva del sito rispetto alla situazione attuale. I cumuli saranno mantenuti ad altezze tali da risultare non visibili rispetto agli alberi esistenti e che saranno messi a dimora nella fascia perimetrale al sito;

VERIFICATO che il progetto si configura quale nuova attività, ascrivibile al gruppo D secondo la classificazione di cui alla pagina 496 del PRGR, e che l'ubicazione del progetto (in area UP/PPE n. 5 dell'attuale pianificazione comunale) alla luce delle perimetrazioni realizzate a scala di dettaglio comunale, risulta coerente con il quadro pianificatorio, in quanto non incluso in "aree non idonee";

VALUTATE le componenti emissioni in atmosfera e scarichi.

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)

D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021

RITIENE CHE LA MODIFICA PROGETTUALE IN OGGETTO NON COMPORTA IMPATTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI E NEGATIVI E PERTANTO E' ESCLUSA DAL PROCEDIMENTO DI V.I.A. NEL RISPETTO DELLE "CONDIZIONI AMBIENTALI" NEL SEGUITO RIPORTATE:

CORSO D'OPERA

1. SUOLO E SOTTOSUOLO E ACQUE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE

- 1.1 Lo svolgimento dell'attività di lavorazione e stoccaggio dei materiali e dei rifiuti dovrà essere effettuato su area pavimentata e impermeabile garantita nel tempo mediante procedure di monitoraggio e controllo, anche al fine di mitigare il rischio di eventuali sversamenti accidentali di liquidi pericolosi.

POST OPERAM

2. AGENTI FISICI

- 2.1 Entro 60 giorni dalla messa in esercizio il Proponente dovrà effettuare una valutazione di impatto acustico, redatta e sottoscritta da tecnico competente in acustica, ai sensi del D.Lgs. 42/2017, atta a verificare, tramite indagine fonometrica nel periodo di riferimento diurno, la correttezza dei livelli acustici stimati nella valutazione previsionale di impatto acustico, nonché il rispetto dei limiti vigenti. In caso si accerti il superamento di detti limiti, sarà cura del Proponente mettere in atto ulteriori misure di mitigazione atte a riportare i valori medesimi al di sotto dei limiti di accettabilità.

Sono fatte salve tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e atti di assenso comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio dell'attività in progetto.

Il presente Parere Unitario, formulato in conformità a quanto stabilito con D.G.R. 1270/2020, viene letto in sede di riunione e avuto l'assenso sui contenuti da parte dei partecipanti è approvato dalla commissione e sottoscritto digitalmente dal Presidente della Commissione CTR-VA

Il Presidente della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali
(CTR-VA)