

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)

D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA - ART. 19 D.LGS. 152/2006

Progetto: *“Realizzazione Strada “Complanare” - 2° Stralcio Funzionale in Comune di Orvieto (TR)”*.

Proponente: Comune di Orvieto

**PARERE UNITARIO AI SENSI DELL'ALLEGATO 1, ART. 4, COMMA 1
DELLA D.G.R. n. 1270 del 23/12/2020**

La Commissione, costituita da:

Ing. FRANCESCO LONGHI, per la componente: AGENTI FISICI, MONITORAGGIO ACQUE, ARIA E CLIMA

Dott.ssa MARIA GRAZIA POSSENTI, per la componente: AREE NATURALI PROTETTE, SISTEMI NATURALISTICI, VEGETAZIONE, BIODIVERSITÀ, ECOSISTEMI

Arch. MARIA ELENA FRANCESCHETTI, per la componente: USO DEL SUOLO, CONSUMO DI TERRITORIO

Geol. ANDREA MOTTI, per la componente: RISCHIO IDROGEOLOGICO, DIFESA DEL SUOLO, GEOLOGIA e IDROGEOLOGIA

Ing. LOREDANA NATAZZI, per la componente: RISCHIO IDRAULICO, DIFESA E GESTIONE IDRAULICA

Biol. CATERINA TORCASIO, per la componente: TUTELA E GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE

Arch. ROBERTA PANELLA, per la componente: TUTELA DEL PAESAGGIO, BENI STORICO-CULTURALI, ARCHEOLOGICI E PAESAGGISTICI

MICHELE CENCI, per il settore: ENERGIA, GESTIONE RIFIUTI, AREE INQUINATE

PAOLO CIOFFINI, per il settore: INFRASTRUTTURE, TRAFFICO, VIABILITA, TRASPORTI

NICOLA CASAGRANDE, per il settore: AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI (Rifiuti – Emissioni- Scarichi), A.I.A.

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021****Riunitasi in data 22/03/2023**

VISTO lo Studio Preliminare Ambientale (S.P.A.) e la relativa documentazione a corredo;

ATTESO che sono state richieste integrazioni documentali e chiarimenti al Proponente in ordine alla componente Agenti fisici, monitoraggio acque, aria e clima;

VISTE le integrazioni documentali fornite dal Proponente;

CONSIDERATO che in data 27/02/2023 (PEC n. 45488-2023) sono pervenute osservazioni da parte della Provincia di Terni (Settore Pianificazione Territoriale), e che le stesse sono state valutate nell'ambito della formulazione del presente parere;

TENUTO CONTO dei criteri per la Verifica di assoggettabilità a VIA di cui all'Allegato V alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006.

ATTESO che il progetto:

- prevede la realizzazione di un tracciato stradale di categoria C2 (strada extraurbana secondaria), lunghezza di circa tre km e andamento parallelo alla Autostrada del Sole – A1, che si estende dalla rotatoria esistente sul tratto di complanare già aperta al traffico, fino all'intersezione con la viabilità vicinale nei pressi della zona industriale di Bardano. Il tracciato passando per Cerquitelli e utilizzando gli esistenti sottopassi all'Autostrada A1 Milano-Napoli, alla linea ferroviaria Direttissima Firenze - Roma e alla linea ferroviaria Lenta Firenze – Roma, si ricongiunge alla Strada Provinciale 44 nei pressi di Sferracavallo;
- si inserisce nell'ambito della piana alluvionale del torrente Paglia che presenta una morfologia pianeggiante. Il tracciato si estende da NW a SE da una quota di 130 m. s.l.m. a 115 m. s.l.m.;
- prevede la realizzazione di un ponte sul fosso "Albergo La Nona" quale opera d'arte maggiore;
- consente di alleggerire in maniera consistente il traffico, in particolare quello pesante, su Orvieto Scalo e Sferracavallo.

CONSIDERATO che:

- nello Studio Preliminare Ambientale e nella documentazione integrativa, il Proponente ha individuato specifiche misure di mitigazione volte a contenere gli impatti derivanti sia dalla fase di cantiere che dall'esercizio dell'attività in progetto.
- sono stati realizzati foto inserimenti utili a determinare eventuali impatti del progetto sul paesaggio e sono state previste misure di mitigazione in ordine al ripristino vegetazionale mediante piantumazione di specie vegetali preesistenti.
- relativamente alla componente atmosfera il Proponente ha effettuato una stima di tipo quantitativo della redistribuzione dei flussi di traffico in fase di esercizio ed eseguito una stima

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

degli impatti ambientali generati e che da tali valutazioni emerge un effetto positivo sulla qualità dell'aria in relazione a:

- riduzione delle emissioni per effetto della maggiore scorrevolezza delle correnti di traffico;
 - redistribuzione dei flussi di traffico in area esterna ai centri urbani e quindi distante dai centri sensibili.
- relativamente alla componente rumore il Proponente ha effettuato una valutazione previsionale di impatto acustico e che dall'analisi dei risultati ottenuti in merito alla stima dei valori di rumorosità immessi dalla nuova infrastruttura emerge che la stessa non cambia in modo sostanziale il clima acustico esistente.

ATTESO che tra gli obiettivi del Progetto sono annoverati i seguenti:

- migliorare il grado di connessione del sistema stradale attuale, per potenziare e favorire l'accesso all'area industriale di Fontanelle di Bardano garantendo un percorso alternativo;
- alleggerire in maniera consistente il traffico, in particolare quello pesante, su Orvieto scalo e Sferracavallo migliorando la qualità di vita dei cittadini consentendo di progettare interventi migliorativi della viabilità dei due quartieri;
- aggirare gli abitati di Orvieto Scalo e Ciconia;
- dare adeguata risposta ai trasporti pesanti che collegano il casello dall'autostrada A1 con la zona industriale di Fontanelle di Bardano.

RITIENE CHE IL PROGETTO IN OGGETTO NON COMPORTE IMPATTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI E NEGATIVI E PERTANTO POSSA ESSERE ESCLUSO/A DAL PROCEDIMENTO DI V.I.A. NEL RISPETTO DELLE "CONDIZIONI AMBIENTALI" NEL SEGUITO RIPORTATE:

1. CORSO D'OPERA**1.1 BIODIVERSITÀ, VEGETAZIONE E FAUNA**

1.1.1 Per quanto riguarda la Rete Ecologica Regionale Umbra il Proponente dovrà attenersi a quanto previsto agli artt. n. 81 e n. 82 della L.R. 1/2015, in coerenza con la DGR n.2003/2005.

1.1.2 Gli interventi di mitigazione relativi alle fitocenosi presenti, necessari a seguito del taglio della vegetazione soprattutto in corrispondenza dei corsi d'acqua, dovranno essere eseguiti in coerenza con la potenzialità vegetazionale dei luoghi, utilizzando sia specie arboree appartenenti all'allegato W del Regolamento Regionale 7/2002 di attuazione della L.R. n.28/2001 che specie arbustive autoctone, entrambe scelte in coerenza con le fitocenosi presenti.

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

1.1.3 Dovranno essere previsti dei sottopassi che permettano lo spostamento in maggiore sicurezza della fauna locale al fine di minimizzare l'effetto barriera e diminuire il rischio di investimento della fauna.

2. POST OPERAM**2.1 AGENTI FISICI: RUMORE**

Il Proponente dovrà effettuare per la durata di un anno dall'apertura al traffico della strada, e con frequenza trimestrale, una valutazione di impatto acustico redatta e sottoscritta da tecnico competente in acustica ai sensi del D.Lgs. 42/2017, atta a verificare, tramite indagine fonometrica, la correttezza dei livelli acustici stimati nella valutazione previsionale di impatto acustico nonché il rispetto dei limiti vigenti. In caso si accerti il superamento di detti limiti, sarà cura del Proponente mettere in atto ulteriori misure di mitigazione atte a riportare i valori medesimi al di sotto dei limiti di accettabilità.

Sono fatte salve tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e atti di assenso comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio dell'attività in progetto.

Il presente Parere Unitario, formulato in conformità a quanto stabilito con D.G.R. 1270/2020, viene letto in sede di riunione e avuto l'assenso sui contenuti da parte dei partecipanti è approvato dalla commissione e sottoscritto digitalmente dal Presidente della Commissione CTR-VA.

Il Presidente della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali
(CTR-VA)