



# Regione Umbria

Giunta Regionale

**DIREZIONE REGIONALE GOVERNO DEL TERRITORIO, AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE**

**Servizio Sostenibilità ambientale, Valutazioni ed autorizzazioni ambientali**

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**N. 3168 DEL 23/03/2023**

**OGGETTO:** D.Lgs.152/2006, art. 19 PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA. Progetto: "Realizzazione Strada "Complanare" - 2° Stralcio Funzionale in Comune di Orvieto (TR)". Proponente: Comune di Orvieto (cod. pratica 16/94/2022).

**Visto** il decreto legislativo 30 marzo 2001, 165 e sue successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e i successivi regolamenti di organizzazione, attuativi della stessa;

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

**Visto** il Regolamento interno della Giunta regionale – Titolo V;

**Vista** la direttiva 2011/92/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13/12/2011.

**Vista** la direttiva 2014/52/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16/04/2014.

**Visto** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n.152.

**Visto** il Decreto Legislativo 16 giugno 2017, n.104.

**Visto** il Decreto del Ministero dell'ambiente 30/03/2015.

**Vista** la Legge Regionale 16 febbraio 2010, n. 12.

**Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 1155 del 09 ottobre 2017.

**Vista** la Determinazione Dirigenziale n. 64 del 08 gennaio 2018.

**Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 582 del 06 maggio 2019.

**Visto** il Decreto Legge n.76 del 16 luglio 2020, convertito con Legge n.120 del 11 settembre 2020.

**Visto** il Decreto Legge n.77 del 31 maggio 2021, convertito con Legge n.108 del 29 luglio 2021.

**Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 1270 del 23/12/2020 "*Misure di accelerazione e semplificazione in materia di valutazioni ambientali. Istituzione della Commissione Tecnica Regionale (CTR-VA) e approvazione dei criteri per la formazione delle condizioni ambientali*".

**Vista** la Determinazione Direttoriale n. 2726 del 30/03/2021 "*DGR n. 1270 del 23/12/2020 - Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali - Designazione Esperti ambientali ed Esperti tecnici regionali*".

**Vista** la Determinazione Direttoriale n. 12841 del 15/12/2021 "*DGR n. 1270 del 23/12/2020 – DD n. 2726 del 30/03/2021 Regolamentazione interna del funzionamento della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali*".

**Vista** l'istanza presentata in data 20/12/2022, con nota PEC n. 0278540 e n. 0284190 del 29/12/2022, con la quale il Proponente, Sig.ra Roberta Tardani, Sindaco pro-tempore del Comune di Orvieto, in qualità di Legale Rappresentante dello stesso ha richiesto, ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 152/2006, di sottoporre il progetto in argomento a procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA.

**Atteso** che il progetto:

- prevede la realizzazione di un tracciato stradale di categoria C2 (strada extraurbana secondaria), lunghezza di circa tre km e andamento parallelo alla Autostrada del Sole – A1, che si estende dalla rotatoria esistente sul tratto di complanare già aperta al traffico, fino all'intersezione con la viabilità vicinale nei pressi della zona industriale di Bardano. Il tracciato passando per Cerquitelli e utilizzando gli esistenti sottopassi all'Autostrada A1 Milano-Napoli, alla linea ferroviaria Direttissima Firenze - Roma e alla linea ferroviaria Lenta Firenze – Roma, si ricongiunge alla Strada Provinciale 44 nei pressi di Sferracavallo;
- si inserisce nell'ambito della piana alluvionale del torrente Paglia che presenta una morfologia pianeggiante. Il tracciato si estende da NW a SE da una quota di 130 m. s.l.m. a 115 m. s.l.m.;
- prevede la realizzazione di un ponte sul fosso "Albergo La Nona" quale opera d'arte maggiore;
- consentire di alleggerire in maniera consistente il traffico, in particolare quello pesante, su Orvieto Scalo e Sferracavallo.

**Considerato** che l'intervento rientra nella tipologia elencata nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 7, lett.) h, denominata: "*strade extraurbane secondarie non ricomprese nell'allegato II bis*", ed è di nuova realizzazione, non ricadente, neanche parzialmente, all'interno di "*Aree naturali protette*" come definite dalla L. 394/1991 e dalle leggi regionali e/o di "*Siti della Rete Natura 2000*".

**Visti** lo Studio preliminare ambientale, la documentazione e gli elaborati allegati all'istanza.

**Tenuto conto** che nell'istanza il Proponente ha chiesto esplicitamente che il Provvedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA, nel caso di esito negativo (non assoggettamento a VIA), contenga le "*condizioni ambientali*" necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

**Attesa** l'avvenuta messa a disposizione dei componenti della "*Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali*" (nel seguito CTR-VA) dello Studio preliminare

ambientale e della relativa documentazione a corredo, nel Owncloud regionale, ai fini della verifica della completezza e adeguatezza della documentazione (art.19, comma 2, D. Lgs.152/2006).

**Considerato** che in data 03/01/2023 il Presidente della “Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali” ha provveduto a richiedere agli Esperti ambientali e agli Esperti tecnici coinvolti nel procedimento, la formulazione di eventuali richieste di chiarimenti/integrazioni in ordine alla documentazione presentata dal Proponente, ovvero i contributi istruttori di rispettiva competenza in relazione ai pertinenti criteri elencati nell’Allegato V alla Parte seconda del D. Lgs.152/2006.

**Atteso** che sono pervenute richieste di chiarimenti/integrazioni da parte di alcuni componenti della Commissione CTR-VA, che il Servizio ha provveduto prontamente a inoltrare al Proponente con PEC n.5367 del 10/01/2023, ai sensi e per gli effetti di quanto stabilito dal comma 2, art. 19 del D.Lgs. 152/2006.

**Tenuto conto** che il Proponente ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta in data 23/01/2023 con PEC n. 15822.

**Atteso** che a seguito della ricezione dei chiarimenti e integrazioni richieste, il Servizio ha provveduto a pubblicare nel sito Web regionale delle Valutazioni ambientali: lo Studio Preliminare Ambientale, la documentazione a corredo, le integrazioni fornite dal Proponente e ha comunicato contestualmente per via telematica (PEC 22495 del 30/01/2023) a tutte le Amministrazioni e a tutti gli Enti territoriali potenzialmente interessati, nonché al Proponente:

- la completezza e adeguatezza della documentazione presentata;
- l’avvenuta pubblicazione di tutta la documentazione nel sito web istituzionale;
- la procedibilità dell’istanza;
- l’avvio della fase consultiva inerente la presentazione di eventuali osservazioni e il termine della stessa.

**Considerato** che a seguito della documentazione integrativa trasmessa dal Proponente il Presidente della CTR-VA, in data 30/02/2023, ha provveduto a richiedere agli Esperti che avevano rappresentato la necessità di chiarimenti/integrazioni, i contributi istruttori di competenza.

**Considerato** che nei termini stabiliti dalla vigente normativa sono pervenute osservazioni al progetto da parte di Provincia di Terni, con PEC n. 45488 del 27/02/2023, e che le stesse sono state prontamente pubblicate e rese disponibili nel sito web istituzionale delle Valutazioni ambientali.

**Atteso** che a seguito delle osservazioni pervenute, il Presidente della CTR\_VA in data 28/02/2023 ha provveduto a richiedere agli Esperti della Commissione, una compiuta valutazione delle stesse per i profili di competenza e, di conseguenza, la conferma ovvero la revisione dei contributi precedentemente resi, alla luce delle considerazioni e degli elementi informativi in esse rappresentati.

**Considerato** che entro i termini stabiliti sono pervenuti i contributi istruttori richiesti, da parte dei competenti componenti della Commissione CTR-VA coinvolti nel procedimento.

**Atteso** che, ai sensi di quanto stabilito dalla D.G.R. 1270/2020:

- in data 13/03/2023, il Presidente della Commissione CTR-VA ha provveduto a convocare la riunione della Commissione per il giorno 22/03/2023, ai fini della formazione del parere ambientale regionale unitario sul progetto in argomento;
- la riunione della Commissione CTR-VA si è regolarmente svolta, in modalità telematica, in data 22/03/2023;
- in occasione della riunione, sulla base delle caratteristiche del progetto presentato, dei contenuti dello Studio preliminare ambientale, della documentazione a corredo e dei

criteri pertinenti di cui all'Allegato V alla parte seconda del D. Lgs.152/2006, nonché delle osservazioni pervenute, la Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali si è espressa in ordine alla possibile sussistenza di impatti ambientali significativi e negativi conseguenti alla realizzazione del progetto;

**Considerato** che la Commissione, esaminata la documentazione allegata all'istanza e valutato che:

- nello Studio Preliminare Ambientale e nella documentazione integrativa, il Proponente ha individuato specifiche misure di mitigazione volte a contenere gli impatti derivanti sia dalla fase di cantiere che dall'esercizio dell'attività in progetto.
- tra gli obiettivi del Progetto sono annoverati:
  - migliorare il grado di connessione del sistema stradale attuale, per potenziare e favorire l'accesso all'area industriale di Fontanelle di Bardano garantendo un percorso alternativo;
  - alleggerire in maniera consistente il traffico, in particolare quello pesante, su Orvieto scalo e Sferracavallo migliorando la qualità di vita dei cittadini consentendo di progettare interventi migliorativi della viabilità dei due quartieri;
  - aggirare gli abitati di Orvieto Scalo e Ciconia;
  - dare adeguata risposta ai trasporti pesanti che collegano il casello dall'autostrada A1 con la zona industriale di Fontanelle di Bardano.
- sono stati realizzati foto inserimenti utili a determinare eventuali impatti del progetto sul paesaggio e sono state previste misure di mitigazione in ordine all'impianto vegetazionale mediante piantumazione di specie vegetali preesistenti.
- relativamente alla componente atmosfera il proponente ha effettuato una stima di tipo quantitativo della redistribuzione dei flussi di traffico in fase di esercizio ed eseguito una stima degli impatti ambientali generati e che da tali valutazioni emerge un effetto positivo sulla qualità dell'aria in relazione a:
  - riduzione delle emissioni per effetto della maggiore scorrevolezza delle correnti di traffico;
  - redistribuzione dei flussi di traffico in area esterna ai centri urbani e quindi distante dai centri sensibili;
- relativamente alla componente rumore il proponente ha effettuato una valutazione previsionale di impatto acustico e che dall'analisi dei risultati ottenuti in merito alla stima dei valori di rumorosità immessi dalla nuova infrastruttura emerge che la stessa non cambia in modo sostanziale il clima acustico esistente.

ha rilasciato il proprio parere ambientale unitario ai sensi dell'art. 4, comma 1, Allegato 1, alla DGR 1270/2020, concludendo che il progetto non comporta impatti ambientali significativi e negativi e che, di conseguenza, possa essere escluso dal procedimento di VIA nel rispetto delle "*condizioni ambientali*", ritenute necessarie per evitare e prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

**Tenuto conto:**

- dei criteri pertinenti elencati nell'Allegato V alla parte seconda del D. Lgs. 152/2006;
- delle osservazioni pervenute;
- del parere ambientale unitario formulato dalla Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA), rilasciato in conformità a quanto stabilito con D.G.R. 1270/2020 e allegato al presente Provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

**Ritenuto** che sussistano le condizioni per poter concludere favorevolmente il procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA nel rispetto delle "*condizioni ambientali*" riportate in forma organica nel "Quadro prescrittivo ambientale" allegato al presente Provvedimento quale parte

integrante e sostanziale.

**Atteso** che tutta la documentazione afferente al procedimento in oggetto, i risultati delle consultazioni svolte e le informazioni raccolte sono stati pubblicati nel sito web delle Valutazioni ambientali, ai sensi delle disposizioni normative vigenti.

**Dato atto** che il procedimento è stato concluso nei termini di cui all'art.19 del D. Lgs. 152/2006;

**Atteso** che nei confronti dei sottoscrittori del presente Atto non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90;

**Considerato** che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità.

## Il Dirigente D E T E R M I N A

1. **Di ritenere** che il progetto in argomento non determina impatti ambientali significativi e negativi nel rispetto delle condizioni ambientali riportate nel Quadro prescrittivo ambientale di cui al successivo punto 2.
2. **Di approvare** il “*Quadro prescrittivo ambientale*”, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, riportante in forma organica le “*condizioni ambientali*” ritenute necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi (Allegato A).
3. **Di disporre** conseguentemente l’esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto: “*Realizzazione Strada "Complanare" - 2° Stralcio Funzionale in Comune di Orvieto (TR)*”, Proponente Sig.ra Roberta Tardani, sindaco pro-tempore del Comune di Orvieto, in qualità di Legale Rappresentante dello stesso, nel rispetto delle “*condizioni ambientali*” prescritte.
4. **Di disporre** che, ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs. 152/2006, il Proponente è tenuto a ottemperare alla condizione ambientale riportata nel Quadro prescrittivo ambientale.
5. **Di precisare** che, ai sensi della D.G.R. 582 del 06/05/2019, la verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali è effettuata da Arpa Umbria secondo le modalità stabilite al Paragrafo 4, Allegato A, della predetta deliberazione.
6. **Di precisare** che il Proponente, dovrà presentare ad Arpa Umbria, in qualità di Autorità di Vigilanza e Controllo, l’Istanza di Verifica di ottemperanza redatta sulla base del format pubblicato e reso disponibile sul portale delle Valutazioni Ambientali.
7. **Di precisare** che Arpa Umbria al termine dell’attività di verifica dovrà comunicare al Servizio Sostenibilità ambientale, Valutazioni ed Autorizzazioni ambientali gli esiti della suddetta verifica ai fini dei successivi adempimenti.
8. **Di precisare** che, ai sensi di quanto stabilito dall’art. 28, comma 7-bis, del D.Lgs. 152/2006, il Proponente dovrà trasmettere al *Servizio Sostenibilità ambientale, Valutazioni ed Autorizzazioni ambientali* in qualità di Autorità competente in materia di VIA e ad *Arpa Umbria* in qualità di Autorità di Vigilanza e Controllo, la documentazione riguardante il collaudo delle opere o la certificazione di regolare esecuzione delle stesse, comprensiva di specifiche indicazioni circa la conformità delle opere rispetto al progetto depositato e alle condizioni ambientali prescritte, ai fini dei successivi adempimenti.
9. **Di allegare** al presente Provvedimento il parere ambientale unitario della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA), rilasciato ai sensi dell’art. 4, comma 1, Allegato 1, alla DGR 1270/2020, quale parte integrante e sostanziale (Allegato B).

- 10. Di pubblicare** il presente Provvedimento, comprensivo del Quadro prescrittivo ambientale e del Parere unitario della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA), nel sito web dell'Autorità competente.
- 11. Di comunicare** l'avvenuta adozione del presente provvedimento e la sua pubblicazione:
  - al Proponente: Sig.ra Roberta Tardani, in qualità di Legale Rappresentante del Comune di Orvieto;
  - ai componenti della CTR-VA coinvolti nell'istruttoria regionale;
  - al Comune di Orvieto;
  - ad Arpa Umbria, in qualità di Autorità di Vigilanza e Controllo.
- 12. Di precisare** che sono fatte salve tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e atti di assenso comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio dell'attività in progetto.
- 13. Di dichiarare** che l'atto è immediatamente efficace.
- 14. Di precisare** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni, ovvero, in alternativa, ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, decorrenti dalla data di notifica di cui punto 11 del determinato, mentre, per i soggetti diversi dal destinatario della notifica, i termini per le predette impugnative decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet dell'Autorità Competente.

Perugia lì 23/03/2023

L'Istruttore  
Francesca Teti  
Istruttoria firmata ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 23/03/2023

Si attesta la regolarità tecnica e amministrativa  
Il Responsabile  
Fabrizio Piergiovanni  
Parere apposto ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 23/03/2023

Il Dirigente  
Andrea Monsignori  
Documento firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, art. 21 comma 2

